|  |
| --- |
| 附件3  砂石料成品运送架空皮带方案评审项目及分值 |
| |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | | 序号 | 评审项目 | 评审详细内容 | 分值 | 备注 | | 1 | 合理性（16分） | 皮带选线走向是否合理（平面），是否有效避开民房 | 4 |  | | 皮带高度布置是否合理（高程），是否跨穿高压线和道路时留有足够的安全距离 | 4 |  | | 架空支座所选位置是否合理 | 4 |  | | 承载结构体系是否合理，是否有利于降低土建成本 | 4 |  | | 2 | 安全性（15分） | 是否能接受皮带满载启停和急停时的冲击 | 3 |  | | 是否有科技含量高的制动伺服系统 | 2 |  | | 跨穿高压线和道路是否有安全保护措施 | 2 |  | | 是否安全的皮带限位装置防止皮带跑偏或滑落 | 2 |  | | 是否有安全运行控制系统，实现远程电脑、近程手动、设备自动安全停车 | 2 |  | | 能否实现设备故障自动报警 | 2 |  | | 是否有便捷的安全巡检设施和设备，确保安全巡检 | 2 |  | | 3 | 稳定性（8分） | 是否有稳定的结构体、锚固体、支撑体，确保系统稳定 | 3 |  | | 是否有抗风、雨、雪的有效措施 | 3 |  | | 是否有正在稳定运行的类似皮带 | 2 |  | | 4 | 可实施性（12分） | 跨越沟壑的方案可否实施 | 3 |  | | 是否占用基本农田 | 3 |  | | 是否方便基础土建施工 | 3 |  | | 结构体安装跨穿高压线能否实施 | 3 |  | | 5 | 技术成熟程度（9分） | 是否已实施多条类似方案 | 3 |  | | 电控技术、制动技术、驱动技术是否经过长时间验证 | 3 |  | | 是否拥有技术方面的专利 | 3 |  | | 6 | 环保情况（6分） | 皮带运行噪音是否达标 | 2 |  | | 是否有确保皮带不抛洒地漏的装置 | 2 |  | | 是否有粉尘治理的相关设施和措施 | 2 |  | | 7 | 生态保护情况（4分） | 是否最低限度破坏生态 | 3 |  | | 是否有利于生态恢复和植被生长 | 1 |  | | 8 | 节能减排情况（2分） | 是否能发电，所发电能是否能高效利用 | 1 |  | | 是否最小限度减少能量损耗 | 1 |  | | 9 | 报价合理性（20分） | 所报主要设备的价格是否最接近市场价 | 5 |  | | 主要设备是否实现自产 | 5 |  | | 安装费用是否和设计方案匹配 | 5 |  | | 运费和生产基地至现场的距离是否匹配 | 5 |  | | 10 | 安装时效性（4分） | 是否承诺在180日历天内完成设计、生产、安装、调试工作 | 2 |  | | 所安排的设计、安装团队与工期要求是否匹配 | 2 |  | | 11 | 方案完整性（4分） | 设计详尽，说明清楚，表述完整 | 2 |  | | 图示详细，标注明晰，方案完整 | 2 |  | |